



COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE
TRIATHLON

MOSELLE

ANIMATION ARBITRAGE MARS 2018

Valerie SCARPELLINI-BERTRAND



C'EST QUOI LE TRIATHLON?

C'est réaliser un parcours identique pour tous les participants, en:

- ✓ enchaînant plusieurs modes de locomotion dans un ordre prédéfini,
- ✓ sans aide extérieure,
- ✓ sans arrêt du chronomètre lors du passage d'un mode de locomotion à un autre.
- ✓ Le vainqueur est celui qui sera le plus rapide dans la réalisation du parcours.

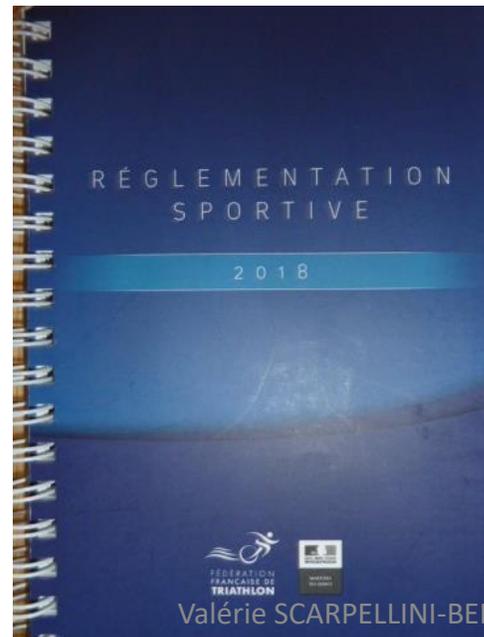


Pourquoi une réglementation sportive ?



- Les règles du jeu en triathlon sont fixées par la réglementation sportive fédérale. Ces règles évoluent en fonction du lieu et du contexte de l'épreuve.

Rééditée chaque
année



Donne les règles
d'organisation

Organise la
pratique



L'intérêt de cette réglementation sportive : pour qui? Pourquoi?



Pour le compétiteur :

- Garantir la sécurité
- Garantir l'égalité des chances
- Garantir des conditions de pratiques optimales dans le respect des règles

Pour le public et les médias :

- Produire un spectacle de qualité
- Aider à la compréhension de la situation de course



Pour le sport :

- Assurer une image positive du Triathlon

Pour les partenaires :

- Donner des garanties de qualité aux organisateurs, sponsors et collectivités



LES REGLES DU JEU



Ecouteurs et Téléphones en communication interdits

Tout abandon de matériel et de déchets hors zones de propreté* est interdit

Utilisez les zones de propreté



Début de zone de propreté



Fin de zone de propreté





ATTENTION.....

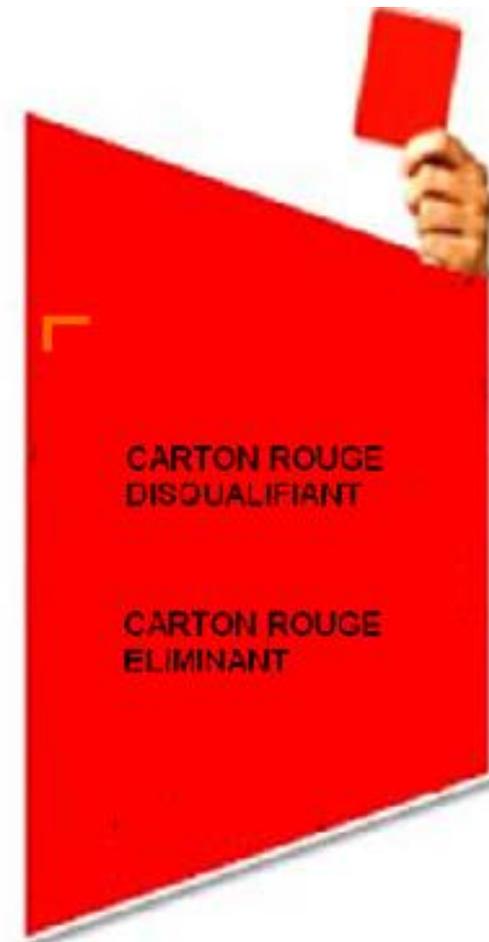
Que se passe-t-il en cas de transgression de ces règles de course?





LES SANCTIONS

L'avertissement verbal.
Un coup de sifflet pour capter votre attention suivi d'un message de prévention





LE CARTON JAUNE: « stop & go » =REMISE EN CONFORMITE 1/2

Il est utilisé si vous pouvez vous remettre en conformité

LA SANCTION/ LA PROCEDURE : l'arbitre dit « STOP » en vous présentant le carton. Il explique et fait corriger la faute ou rappelle la règle (=remise en conformité). Puis il annonce « GO » : l'athlète peut continuer sa course.

OU ? Sur tout le parcours de la course et à tout moment

LES CAUSES:

- Dossard mal positionné : il doit être au-dessus de la taille, et parfaitement lisible
- Jet de déchets en dehors de la zone de propreté : l'athlète devra récupérer ses déchets
- Non-respect des lignes de montées ou descente de vélo en sortant ou entrant de l'AT

LE CARTON JAUNE: « stop & go » =REMISE EN CONFORMITE 2/2

- Casque retiré ou jugulaire détachée avant que le vélo ne soit posé.
- Non respect du sens de circulation dans l'AT
- Sortie de l'AT pour la CAP avec casque sur la tête.....

ATTENTION: un carton jaune peut-être mis en différé (après avoir noté l'infraction). Dans ce cas, la règle est rappelée et la procédure est la même.

COMBIEN?: le nombre de cartons jaunes est illimité et sans autre conséquencesi ce n'est de perdre du temps!

LE CARTON BLEU: aspiration abri 1/2

Il s'agit d'une faute d'aspiration-abri (=drafting)

OU? Sur la partie vélo uniquement

LA PROCEDURE /LA SANCTION : l'arbitre vient à votre hauteur, capte votre attention par un coup de sifflet, donne votre numéro de dossard et vous dit « pénalité ». Vous devez vous arrêter à la zone de pénalité.

Zone de pénalité

Distances XS et S -> 1 min

Distance M -> 2 min

Distances L, XL, XXL -> 5 min

LES CAUSES: un concurrent prend la roue d'un autre concurrent pour bénéficier de l'aspiration



LE CARTON BLEU: aspiration abri 2/2

ATTENTION: il est de la responsabilité du concurrent d'effectuer sa pénalité .

Si la sanction n'est pas effectuée: DISQUALIFICATION

COMBIEN? 2 cartons bleus maximum (disqualification automatique au 3ème carton).....alors jouez solo!!



CARTON ROUGE : disqualification

QUAND? A tout moment de la course

LA PROCEDURE/ LA SANCTION: l'arbitre annonce disqualification et le motif en présentant le carton rouge. L'athlète doit rendre son dossard et quitter le circuit de la course

LES RAISONS:

- Comportements anti sportifs, insultes à arbitre, bénévole, organisateur, public, concurrent
- Nudité dans l'AT
- Non respect du code de la route
- Aide extérieure
- Jet de déchets hors zone de propreté sans possibilité de se remettre en conformité.



CARTON ROUGE: mise hors course

QUAND?: selon les modalités définies par l'organisateur

LA PROCEDURE/LA SANCTION: on annonce « hors course », rendre son dossard, quitter le circuit.

RAISONS:

- passage hors délais au niveau des barrières horaires
- Concurrent isolé en clm par équipe

SPECIFICITES DES COURSES EN EQUIPE





BIKE & RUN

- Passage des zones de contrôle ensemble
- Un seul athlète sur le vélo
- Casques toujours attachés
- Dossard Toujours devant

CONTRE LA MONTRE



RELAIS

